

Protokoll der Beratung „Verkehrspolitik ist auch Kulturpolitik!“ 19.2.2020, 17:00 – 19.00 Uhr – Schupke

Anwesend: Reiner, Klaus, Andreas, Felix, Kai, Lutz, Anton

entschuldigt: Robert

Tagesordnung

1. Beratungs-Turnus
2. Vorhaben der AG – Themen-Sammlung
3. Nächster Termin

1.) Beratungs-Turnus

Die AG soll einmal im Monat zu wechselnden Terminen im Schupke tagen.

2.) Vorhaben der AG – Themen-Sammlung

2.1. Unterlagen für die AG:

- [Bezirkswahlprogramm 2016](#) – Aussagen zur Verkehrspolitik: S. 11ff (Lutz)
- [Landeswahlprogramm 2016](#) – Aussagen zur Verkehrspolitik: S. 27ff (Lutz)
- [Koalitionsvertrag 2016](#) r²g (S. 39ff)
- r²g-Vereinbarung Reinickendorf 2016/17 (Felix)
- [IG Nahverkehr](#), viele Arbeitspapiere auch Reinickendorf betreffend (Lutz)
- Ergebnisse der Befragung – [Das stört im Berliner Verkehr am meisten](#) (Kai)
- Zeitplan der Bahnverbindung von Reinickendorf nach Brandenburg (Andreas)
- Verkehrsgutachten zum aktiven Zentren Residenzstraße

2.2. Themen-Sammlung

(alles hängt mit allem zusammen)

- Abstimmung mit OHV
- Abstimmung mit Pankow (mit Wolfram Kempe)
- ÖPNV-Konzept für Reinickendorf (mit Herrn Freitag, BVG-Mitarbeiter für Rdf)
- Radverkehrskonzept für Reinickendorf (mit Herrn Carsten, ADFC)
- NEB – u.a. Anbindung, Querungsmöglichkeiten

- Pendlerproblematik
- Verbesserung der Situation in den Hauptstraßen
- Superblocks (Abpollerung in Wohngebietsstraßen)
- Konzepte für einzelne Ortsteile

Einzelne Themen wurden bereits andiskutiert:

2.2.1. Probleme mit dem Pendlerverkehr in Reinickendorf

- Verkehr in kleinen Wohnstraßen (Modalfilter fürs Waldseeviertel)
- B96 überlastet – Residenzstraße
- Fehlende P&R-Parkplätze in Brandenburg
- Rund um die U-/S-Bahnhöfen ist durch Pendler alles zugeparkt

2.2.2. Verkehrsplanung Berlin-Brandenburg

- Auch 30 Jahre nach dem Mauerfall gibt es eine gemeinsame Verkehrsplanung nur in Ansätzen
- Treffen und Projektentwicklung mit Verkehrspolitikern in Glienicke (Nordbahn) / Schildow / Hennigsdorf
- Wiederaufbau der drei Regionalbahn-Strecken Kremmener Bahn, Nordbahn, Heidekrautbahn mit Haltepunkten in Reinickendorf
- Heidekrautbahn nach Gesundbrunnen
- Prignitz-Express (Oberhavel)
- Busspuren anstatt Parkplätze auf der B96?

2.2.3. gemeinsame Projekte mit Pankow

- Treffen und Projektentwicklung mit Verkehrspolitikern in Pankow (Wolfram Kempe)
- Was bringen bessere Kfz-Verbindungen nach Pankow (Alter Bernauer Heerweg, Straße am Nordgraben)?
- Heidekrautbahn nach Gesundbrunnen

2.2.4. U-Bahn-, Straßenbahnentwicklungsplan

- Frühjahr 2021: Instandsetzung U6 zwischen Alt-Tegel und Kurt-Schumacher-Platz (Problem des SEV, Möglichkeit der Bauvorbereitung für Anbindung TXL/UTR)
- Straßenbahnprojekt M1 über Wittenau bis TXL/UTR
- The Urban Tech Republic (UTR) und Schumacher Quartier Anbindung
- Anschluss an Siemensstadt 2.0 über Gartenfeld (evtl. Verlängerung der Siemensbahn bis TXL/UTR)
- Anschluss an U-Bahn-Umsteigestation Jakob Kaiser Platz

2.2.5. Radverkehrsnetz

- Die Radwege sind häufig unterbrochen und die Fahrbahn muss genutzt werden (Tegeler City)
- Radwege sind unbrauchbar und zu schmal (Gorkistr. am Steinbergpark)
- Radschnellwege nach Brandenburg fehlen

- Fahrradspuren anstatt Parkplätze auf der B96?

2.2.6. Verkehr und Umweltbelastung

- Mehr 30er Zonen wegen Luft- und Lärmbelastungen sowie zur Reduzierung vom Reifenabrieb (Mikrokunststoff)
- Vergiftung der Überflutungssee durch ungeklärte Straßenabwässer
- Sperrung von Wohnstraßen für Durchgangsverkehr bzw. Lkw-Verkehr (Superblocks)

3.) Nächster Termin

- Montag 16. März 18:00 Uhr im Schupke
- Was wurde geschafft, was ist noch offen aus dem Wahlprogramm?
- BV- Projekte bis zur Wahl 2021